



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bohdana Nastoupilová
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/006007

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. V. Kadlecová/495 088 666
J. Bechyně/326 324 294

HRADEC KRÁLOVÉ
9.3.2020

Sojovice, obchvat - TES

Dne 5.2.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko ke studii proveditelnosti pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. s datem 12/2019. Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování přeložky silnice II/331. Silnice II/331 je v současné době vedena přes centrum obce, zatížené transiitní osobní i nákladní dopravou, jenž má negativní vliv na obyvatelstvo obce, zejména z hlediska hlukové zátěže, kvality ovzduší a bezpečnosti. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného územního plánu obce. Délka překládané komunikace činí cca 1,930 km. Celá trasa prochází katastrem Sojovice s částečným zásahem do sousedního katastru Skorkov. Severní varianta není navržena z důvodu výrazně delší trasy obchvatu.

VARIANTA 1

Varianta 1 představuje nejkratší a nejrychlejší trasu obchvatu, která prochází nejbližší k zastavěné části obce. Vzdálenost od obce činí cca 180 m. Obě napojení do obce jsou řešeny stykovou křižovatkou s levými odbočovacími pruhy, čímž nedochází ke zpomalení dopravy na obchvatu. Varianta si však vyžádá nový most přes Jizeru, který by svou polohou lépe vyhovoval napojení na obchvat.

VARIANTA 2

Varianta 2 se napojuje na stávající most přes Jizeru. Vzhledem ke stísněným podmínkám lze toto napojení realizovat pouze prostřednictvím okružní křižovatky umístěné za mostem přes Jizeru. Trasa dále vede podél lesa co nejdále od zastavěného území (vzdálenost od obce činí v jižní části cca 400 m a v jihozápadní části pak 160 m).

VARIANTA 3

Varianta 3 využívá stejného napojení jako varianta 2, s tím rozdílem, že trasa probíhá středem území vybraného pro trasování obchvatu. Vzdálenost od obce činí v jižní části cca 300 m a v jihozápadní části pak 160 m.

Varianta č. 3 se ukázala jako jediné možné řešení akceptované všemi účastníky projednání. Odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu, v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude vedena za nezpevněnou krajnicí.

Navržená stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku Jizera (IDVT 10100009), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.

Stavba varianty 3 se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_2050 - Jizera od toku Strenický potok po ústí do Labe, začátek varianty 3 na souřadnicích (S-JTSK) Y: 717126, X: 1031546, konec na souřadnicích (S-JTSK) Y: 715826, X: 1032141.

K navrhovanému záměru 3. varianty vydáváme následující **sdělení**:

- Likvidace dešťových vod z navržené stavby musí být v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Dešťové vody tedy požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné v tomto případě uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství max. **15 l/(s*ha)**. Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
- Upozorňujeme, že se uvedený záměr částečně nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením.
- V další fázi PD je třeba předložit posouzení vlivu výstavby obchvatu na odtokové poměry v lokalitě, a to včetně návrhu na kompenzační opatření pro jejich zachování nebo zlepšení.
- Dále budeme požadovat předložit detaily řešení objektů navržených v ZÚ Jizery (především okružní křižovatky, úpravy inundačního mostu, usazovací nádrže, vyústního objektu do Jizery, přeložek sítí, atd.).
- Vzhledem k dotčení našich pozemků bude nutné majetkoprávní vypořádání s naším podnikem.
- Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Stanovisko správce povodí Vám vydáme na základě předložení projektové dokumentace.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z1 Jablonec nad Nisou (PS Mladá Boleslav)